



## AUCT ดาวเด่น! จ่อรับทรัพย์ปี 66 ลุ้นรถยัดเข้าประมูล 1.8 แสนคัน

ส่ง 3 หุนเด่น คาดได้รับอานิสงส์จากภาพรวมธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์ ประเมินปี 66 จะมีรถไหลเข้าสู่ลานประมูล 1.5-1.8 แสนคัน หลังมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ทยอยหมดลง ชู AUCT รับเต็มตันรายได้และกำไรเติบโตแกร่ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าจากกรณี นายอนุชาติ ตีประเสริฐ กรรมการผู้จัดการ บริษัท แอปเพิล ออโต้ ออคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ผู้จัดการประมูลรถรายใหญ่ เปิดเผยว่าจากภาพรวมธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์ในปี 2566 คาดจะขยายตัวมากขึ้นหลังโควิด-19 คลี่คลายลง และรถยนต์ไฟฟ้าอีวีเข้ามากระตุ้นตลาดให้ตื่นตัว ทำให้สถาบันการเงินแข่งขันปล่อยสินเชื่อเข้าซื้อมากขึ้น จึงมองว่าภาพรวมตลาดรถยัด และการคืนรถสู่ธุรกิจลานประมูลน่าจะดีคึกคักตามอุตสาหกรรมรถยนต์ไปด้วย

ทั้งนี้ ทิศทางปี 2566 ประเมินว่าจะมีรถไหลเข้าสู่ลานประมูลระดับปกติประมาณ 1.5-1.8 แสนคันจากปีที่แล้วที่มีรถยัดเข้ามาประมาณ 1.2 แสนคัน ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากในปีที่ผ่านมามาตรการช่วยเหลือของ ธปท.ยังมีอยู่ จึงทำให้สถาบันการเงินชะลอการยึดรถ กระทั่งมาตรการสิ้นสุดลงในปีนี้จะส่งผลให้การยึดรถและรถที่เป็นหนี้เสียไหลเข้าลานประมูลมากขึ้น รวมถึงการท่องเที่ยวที่กลับมา บริษัทรถเช่าก็อาจจะปล่อยรถเข้าลานประมูลมากขึ้น

ด้าน นายชุมพล กิตติชัยสมบัติ กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามอินเตอร์ การประมูล จำกัด (SIA) กล่าวในเรื่องเดียวกันว่า ตลาดรถยัดเข้าลานประมูลทั้งระบบปีนี้ น่าจะมีอัตราการเติบโตประมาณ 20-30% เมื่อเทียบกับจากปี 2565 หลังจากมาตรการเยียวยาของภาครัฐที่มีการพักชำระหนี้กำลังจะหมดลงในกลางปีนี้ ส่งผลให้แนวโน้มรถยัดจะเพิ่มขึ้นในปีนี้นั่นแน่นอน

ทั้งนี้ บริษัทตั้งเป้าขายรถประมูลขายรถเพิ่มขึ้น 1 เท่าตัว จากเดิมจะมียอดอยู่ที่ 2,500-3,000 คันต่อเดือน เมื่อเทียบกับปีก่อนไม่ถึง 2,000 คันต่อเดือน โดยทั้งปีน่าจะอยู่ที่ประมาณ 3 หมื่นคัน ซึ่งมีทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยตั้งเป้ากำไรหลังจากหักภาษีแล้วอยู่ที่ 130 ล้านบาท จากปีก่อนมีกำไรอยู่ที่ 85-90 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามหากอิงข้อมูลจาก บริษัท แอปเพิล ออโต้ ออคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า ภาพรวมธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์ในปี 2566 จะมีรถไหลเข้าสู่ลานประมูลกลับเข้าสู่ระดับปกติประมาณ 1.5-1.8 แสนคัน หลังมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ทยอยหมดลงทำให้การยึดรถและรถที่เป็นหนี้เสียไหลเข้าลานประมูลมากขึ้น

เบื้องต้นเชื่อว่าบริษัทที่จะได้ประโยชน์จากการเข้าประมูลรถ อาที บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) หรือ AUCT ซึ่งเป็นผู้จัดการประมูลทรัพย์สินทุกประเภท โดยเฉพาะประมูลรถยนต์ ตามด้วย ธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน) หรือ KKP, ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ TTB ผู้ปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ขณะที่ทางด้านนักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์โกลเบล็ก จำกัด ประเมินแนวโน้มรายได้และกำไรปี 2566 ของ AUCT โดยคาดการณ์ได้อยู่ที่ 997 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7% เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน และกำไรอยู่ที่ 296 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23% เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยเติบโตต่อเนื่องจากปริมาณรถเข้าประมูลจะกลับเข้าสู่ปกติ

นอกจากนี้ประเมินอัตรากำไรขั้นต้น (GPM) จะเร่งขึ้นมาสู่ระดับ 54% จากปี 2565 คาดที่ระดับ 50.3% เป็นผลของ Economies of Scale และการปรับเพิ่มค่าดำเนินการ พร้อมกับผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ อาที AUCTBID เข้าประมูลสังหาริมทรัพย์ และ AUCT Shopping จำหน่ายสินค้าที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ เริ่มมีพัฒนาการที่ดีขึ้นเป็นอภิวัยต่อประมาณการปี 2566

เช่นเดียวกับ บริษัทหลักทรัพย์จีเอ็มโอ-แซด คอม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่าปี 2566 คาดว่าทิศทางการรายได้และกำไรของ AUCT จะทยอยเป็นขาขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนในเกือบทุกไตรมาส 1) ผลประกอบการที่เป็นฐานค่าในครึ่งแรกของปี 2565 (2) การทยอยเพิ่มขึ้นของรถยัดอย่างต่อเนื่อง (3) การรับรู้อัตราค่าดำเนินการใหม่เต็มปี และ 4) อัตรากำไรขั้นต้นที่จะขยายตัวขึ้นจาก Economies of scales โดยรวมคาดว่ากำไรสุทธิในปี 2566 จะเติบโต 10.5% จากงวดเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ 263 ล้านบาท

ด้าน บริษัท หลักทรัพย์ดาโอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่า KKP ประเมินกำไรสุทธิในปี 2566 อยู่ที่ 8.2 พันล้านบาท เพิ่มขึ้น 8% จากงวดเดียวกันของปีก่อน ขณะที่คาดว่าแนวโน้มกำไรสุทธิไตรมาส 1/2566 จะทรงตัวจากสำรองฯ ที่ยังทรงตัวสูงจากขาดทุนรถยัดที่เพิ่มขึ้น และ NIM ที่ลดลงจากการที่ต้องเร่งหาเงินฝากประจำมากขึ้นเพื่อเป็นการ Fix อัตราดอกเบี้ยท่ามกลางแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยที่เป็นขาขึ้น แต่เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า

อีกทั้ง ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ TTB ระบุว่า มีการปรับประมาณการกำไรสุทธิในปี 2566 เพิ่มขึ้น 3% เพื่อสะท้อนค่าแนะนำใหม่ โดยปรับสินเชื่อเพิ่มขึ้น และปรับ credit cost ลดลง ทำให้ประเมินกำไรสุทธิในปี 2566 อยู่ที่ 7.4 พันล้านบาท เพิ่มขึ้น 3% จากงวดเดียวกันของปีก่อน